



Schwedenreise

6-tägige Fahrt von Göteborg nach Stockholm

Preis: ab 2.965,- €

Lassen sie sich an Bord des Dampfschiffes M/S Diana oder M/S Wilhelm Tham zurück zur entspannenden Art des Reisens des späten 19. Jahrhunderts transportieren. Während der Schwedenreise legt das Schiff jeden Abend an einer neuen Anlegestelle ab, damit Sie tagsüber die Fahrt in vollem Tageslicht genießen können. Während der Ausflüge an Land haben Sie zudem die Möglichkeit, an geführten Touren zu berühmten historischen Sehenswürdigkeiten, darunter das Schloss Läckö, die Wikingerstadt Birka, und das Schloss Vadstena, teilzunehmen und so die reiche schwedische Kultur kennenzulernen. Natürlich können Sie die Umgebung auch auf eigene Faust erkunden.





Reisebeschreibung

Diese Reise ist für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet. Die Reiseleitung befindet sich während der gesamten Kanalreise an Bord des Schiffes, um Sie täglich in drei Sprachen (Schwedisch, Englisch und Deutsch) über die Kanalgeschichte sowie die auf der Strecke durchquerten Orte und Landschaften zu informieren und Ihnen bei Bedarf auch mit praktischen Hinweisen zur Seite zu stehen. Die Reiseleitung begleitet Sie außerdem auch auf einigen Landgängen und steht natürlich auch dort zu Ihrer Verfügung.

Highlights

- Die beeindruckende Schleusentreppe von Trollhättan (Fallhöhe von 32 m) sowie das Kanalmuseum von Trollhättan
- Die kleinste Fähre, Lina, in Töreboda
- Forsvik mit der ältesten Schleuse des Kanals von 1813
- Vadstena – das Städtchen der Heiligen Birgitta
- Motala, die Hauptstadt des Göta Kanals
- Die Klosterruine Vreta
- Die idyllische Stadt Söderköping
- Die Wikingerstadt Birka, Schwedens erste Stadt

Im Reisepreis enthalten:

- Vollpension (5x Frühstück, 6x Mittagessen mit zwei Gängen sowie 5x Abendessen mit drei Gängen)
- Schiffguide mit Führungen entlang der Strecke
- 9 längere Aufenthalte mit Ausflügen/Sightseeing
- Bar an Bord
- Lounge an Bord
- Die von Ihnen gebuchte Kabinenkategorie

Nicht im Reisepreis enthalten:

- Optionale Landausflüge und Aktivitäten, die nicht als inkludiert in der Reisebeschreibung aufgeführt sind
- Mahlzeiten außerhalb des Schiffes
- persönliche Ausgaben
- Reiseversicherungen



KRÍA-TOURS
Natur- & Erlebnisreisen



Trinkgelder

alles was nicht unter "Im Reisepreis enthalten" aufgeführt ist

Buchung im Namen und auf Rechnung der Rederei AB Göta Kanal.

Preisinfos

Kabinenkategorie Reisezeitraum	Schiff	Doppelkabine A	Einzelkabine A	Doppelkabine B
16.05.2025 - 21.05.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
29.05.2025 - 03.06.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
11.06.2025 - 16.06.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
23.06.2025 - 28.06.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
06.07.2025 - 11.07.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
18.07.2025 - 23.07.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
31.07.2025 - 05.08.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
12.08.2025 - 17.08.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-
15.08.2025 - 20.08.2025	W. Tham	3.700,-	5.005,-	2.965,-
25.08.2025 - 30.08.2025	M/S Diana	3.700,-	5.005,-	2.600,-



1.Tag - Göteborg

Startpunkt ist die lebhafteste Hafenstadt Göteborg, wo Sie bei Packhuskajen 10 in die Geschichte des imposanten Zollhauses von 1867 eintauchen.

Weiter geht es nach Lilla Edet zur Schleuse Ström am Fluss Göta älv. In Trollhättan lockt das Kanalmuseum in einem charmanten Gebäude von 1893 mit Einblicken in die Geschichte des Trollhättekanals und einer beeindruckenden Schleusentreppe aus dem 19. Jahrhundert.

Ihre Reise führt zur Schleuse Brinkebergskulle, der obersten von sechs Schleusen zwischen dem See Vänern und dem Meer. Hier treffen historische Schleusen von 1752 auf moderne von 1916. Abschließend erreichen Sie Vänern, eine Stadt mit maritimer Bedeutung am größten See Schwedens, Vänern, verbunden mit Göteborg durch den Fluss Göta älv. Tauchen Sie ein in die reiche maritime Geschichte dieser faszinierenden Region.

2.Tag - Vänernsee

Sie erreichen den Vänernsee, der stolze 44 Meter über dem Meeresspiegel liegt und als der größte See Schwedens sowie der drittgrößte Europas gilt.

Auf einer Landzunge im Vänernsee erhebt sich das Schloss Läckö, gegründet im Jahr 1298. Im 17. Jahrhundert wurde die einstige Bischofsburg in ein prächtiges Barockschloss umgewandelt. Nach 150 Jahren des Stillstands erlebt das Schloss nun eine Renaissance mit reichem Kulturleben. Sie haben die Gelegenheit, an einer Führung durch das Schloss teilzunehmen, inklusive Ausstellungen.

Weiter geht die Reise nach Sjötorp, dem Startpunkt des Göta-Kanals mit insgesamt 58 Schleusen. Das Schleusensystem von Sjötorp verfügt über acht Schleusen. Besuchen Sie das Kanalmuseum in Sjötorp und erfahren Sie mehr über die Geschichte des Göta-Kanals, begleitet von Fotografien aus vergangenen Zeiten. Das Museum gibt auch Einblicke in die Bauzeit des Göta-Kanals und zeigt, wo die Wracks des Vänernsees begraben liegen.

Die Reise führt weiter zu Godhögen und der Oberschleuse in Hajstorp, wo Sie eine Reihe von vier verschiedenen Schleusensystemen in malerischer Umgebung passieren. Der Västgöta-Abschnitt des Göta-Kanals wurde 1822 bei Hajstorp eingeweiht. Ihre Nachtanlegestellen befindet sich in Hajstorp.

3.Tag - Motala

Ihr heutiger Tag beginnt in Töreboda, wo der Kanal die Eisenbahnlinie Göteborg-Stockholm kreuzt. Hier können Sie Lina bewundern, die kleinste Fähre Schwedens. Weiter geht es durch einen Bergkanal.

Höhepunkte sind der Obelisk, der den höchsten Punkt des Kanals markiert, und die von Hand bediente Schleuse bei Tåtorp. Der verwunschene See Viken dient als Wasserspeicher, gefolgt von der ältesten Schleuse in Forsvik von 1813.



Passieren Sie die westliche Küste des Sees Vättern in Karlsborg und besichtigen Sie die Festung. Der Vätternsee beeindruckt mit Größe und Klarheit. Vadstena bietet ein historisches Zentrum um das Kloster der Heiligen Birgitta.

In Motala, der "Hauptstadt des Göta Kanals", besuchen Sie das Motala Motormuseum und erreichen Ihren heutigen Nachthafen.

4.Tag - Carl Lohans Schleusentreppe

Sie starten in Borensult mit einer imposanten Schleusentreppe von fünf zusammenhängenden Schleusen, die mit einem Höhenunterschied von 15,3 Metern die zweitgrößte des Kanals ist. Die sanfte Fahrt über den See Boren führt weiter zum idyllischen Borensberg, einem charmanten Kanaldorf mit einer von Hand bedienten Schleuse und dem historischen Göta Hotel aus dem Jahr 1908.

Die Route passiert das Aquädukt von Kungs Norrby (1993) und das Aquädukt von Ljungsbro (1970). Nördlich von Linköping beeindruckt die Schleusen von Berg mit insgesamt 15 Schleusen, die die Schiffe auf beeindruckende 28,8 Meter heben oder senken. Vreta Kloster, das erste schwedische Nonnenkloster, bietet die Gelegenheit zu einem Spaziergang zur Klosterkirche.

Die Fahrt setzt sich fort zur imposanten Carl Johans Schleusentreppe in Berg, der längsten des Kanals mit sieben miteinander verbundenen Schleusen und einem Höhenunterschied von 18,8 Metern. Der majestätische Blick auf den 33 Meter über dem Meeresspiegel liegenden See Roxen führt zur Norsholms Schleuse, die den Wasserstand reguliert und die Eisenbahnlinie Stockholm-Malmö überquert. Sie übernachten in Norsholm bei der idyllischen Schleuse von Klämman, die die Nacht inmitten einer ruhigen Atmosphäre bereichert.

5.Tag - Söderköping

Der Tag startet mit der Durchquerung von acht Schleusen entlang einer ca. zwei Kilometer langen Strecke bei Karlsborg/Mariehov/Duvkullen. Weiter geht es in die idyllische Stadt Söderköping, die im frühen 13. Jahrhundert gegründet wurde und während der Hansezeit große Bedeutung hatte.

Sie fahren weiter nach Mem, der Endpunkt des Göta Kanals mit insgesamt 58 Schleusen, feierlich eingeweiht am 26. September 1832 in Anwesenheit von König Karl XIV Johan mit Familie. Eine kurze Passage auf offener See durch die Ostsee bietet eine malerische Fahrt durch Schären und Inseln.

Stegeborg, ein Höhepunkt der Schwedenreise, führt zu den Schlossruinen auf einer kleinen Insel in der Bucht Slätbaken. Die Burg, einst das "Schloss und Schlüssel" zu Östergötland im frühen Mittelalter, ermöglicht eine interessante Führung durch Schlossruine und Kräutergarten in einem hügeligen Gelände.

Die Tag endet mit einem Aufenthalt bis zum Sonnenaufgang an der Brücke der alten Lotsenstation in Sävsundet.



KRÍA-TOURS
Natur- & Erlebnisreisen



6.Tag - Stockholm

Ihr letzter Tag startet in Södertälje, wo die imposante Schleuse mit 135 m die größte der nordischen Länder ist. Über den Mälarsee, den drittgrößten See Schwedens, erfahren Sie dessen geschichtliche Bedeutung während der Wikingerzeit. Die Mündung des Sees wurde im 13. Jahrhundert flach, was zur Gründung der Hauptstadt Stockholm führte. In dieser Region entdecken Sie zwei UNESCO Weltkulturerben: das königliche Schloss Drottningholm und die Wikingerstadt Birka.

Die Reise führt Sie zur Wikingerstadt Birka auf Björkö, der ersten Stadt Schwedens, mit einem bedeutenden Seehafen für internationalen Handel. Nach einer geführten Wanderung und dem Besuch des Museums setzen wir die Fahrt zum Schloss Drottningholm fort.

Die Schleuse von Hammarby in Stockholm, Ihre letzte Schleuse, verbindet den Mälaren-See mit der Ostsee. In der Hauptstadt Stockholm endet Ihre Schwedenreise. Ein reicher Mix aus Geschichte, UNESCO-Welterben und malerischer Schifffahrt erwartet die Reisenden entlang dieser faszinierenden Route.